



NAVEE Electric Scooter

SPU: GT3 Max

NAVEE Elektrikli Scooter
SPU: GT3 Max

Önemli Bilgiler

1. Güvenlik Talimatları

Orijinal Talimatlar

ÖNEMLİ! Lütfen ürünü kullanmadan önce dikkatlice okuyunuz ve gelecekte başvurmak üzere saklayınız. Ayrıntılı e-kılavuz için lütfen www.naveetech.com adresini ziyaret edin.

- Bu cihaz, fiziksel, duyuşsal veya zihinsel yetenekleri kısıtlı olan ya da deneyim ve bilgi eksikliği bulunan kişiler (çocuklar dahil) tarafından, güvenliklerinden sorumlu bir kişi gözetimi veya talimatı olmaksızın kullanılmak üzere tasarlanmamıştır.
- Çocukların cihazla oynamadıklarından emin olmak için gözetim altında bulundurulmaları gerekmektedir.
- Bu cihaz, 8 yaşından büyük sürücüler ve fiziksel, duyuşsal veya zihinsel yetenekleri kısıtlı ya da deneyim ve bilgi eksikliği bulunan kişiler tarafından, cihazın güvenli bir şekilde kullanımı konusunda gözetim veya talimat verilmesi ve mevcut risklerin anlaşılması koşuluyla kullanılabilir.
- Çocuklar cihazla oynamamalıdır. Temizlik ve kullanıcı bakım işlemleri, gözetim olmadan çocuklar tarafından yapılmamalıdır.
- Bu cihaz yalnızca cihazla birlikte verilen güç kaynağı ünitesi ile kullanılmalıdır.
- Sürüşten önce her zaman kask, el/bilek korumaları, dizlik, dirseklik ve diğer koruyucu ekipmanlarınızı takınız.
- Scooter yalnızca bir kişi tarafından kullanılmalıdır. Ayakkabı giyme zorunluluğu vardır. Aracın kullanım amacından sapmayınız.
- Bu ürün yalnızca kişisel sürüş amaçlıdır, akrobatik veya gösteri amaçlı kullanım için tasarlanmamıştır.
- Ürün 16 ile 50 yaş arası sürücüler için önerilmektedir. Bu ürünü kullanmaya uygun olmayan kişiler:
 1. Alkol veya uyuşturucu etkisi altındaki kişiler,
 2. Sağlık veya fiziksel durumları nedeniyle yoğun fiziksel aktivite yapamayan kişiler,
 3. Denge kabiliyeti olmayan veya motor beceri yetersizlikleri nedeniyle dengesini koruyamayan kişiler,
 4. Boyutu ağırlık sınırını aşan kişiler,
 5. Hamile kadınlar,
 6. Görme ve/veya işitme bozukluğu olan kişiler.
- Bu ürünü kullanırken yerel yasa ve yönetmeliklere uyunuz. Yerel yasalarca yasaklanan alanlarda sürüş yapmayınız.
- Elektrikli scooterlar için ulusal standart ve yönetmeliklerin bulunmadığı ülke ve bölgelerde sürüş yaparken, bu kullanım kılavuzunda belirtilen sürücü güvenliği gerekliliklerine kesinlikle uyunuz. **SPAWALK NEE PTE. LTD.**, kullanım talimatlarının ihlali sonucu ortaya çıkabilecek kişisel yaralanma, maddi kayıp, kaza, yasal anlaşmazlık ve çıkar çatışması doğuran tüm olumsuz olaylardan doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu tutulamaz.
- Araç trafiğinin olduğu şeritlerde veya araç ve yayaların bir arada bulunduğu yerleşim alanlarında sürüş yapmayınız. Yaya geçitleri gibi yayaların geçiş hakkına sahip olduğu alanlardan geçerken, scooter ile yürüyünüz.
- İlk sürüşünüzde çocukların, yayaların, evcil hayvanların, araçların, bisikletlerin veya başka engellerin ve potansiyel tehlikelerin bulunabileceği alanları seçmeyiniz.
- Bu ürünü kullanmadan önce yapılması gereken hazırlıklar: direksiyon sisteminin doğru şekilde ayarlanmış olduğundan, tüm bağlı aksesuarların (katlama sistemi gibi) düzgün şekilde sıkılmış ve hasarsız olduğundan, frenler ve tekerleklerin iyi durumda olduğundan emin olun.

- Her sürüşten önce elektrikli scooterın temel bir kontrolünü yapın. Gevşek parçalar, düşük batarya uyarıları, patlak lastikler veya aşırı aşınmış lastikler, garip sesler, arızalar ve diğer olağan dışı durumlar varsa, sürüşü derhal durdurun ve profesyonel destek çağırın.
- İlk aylarda meydana gelebilecek ciddi kazaları önlemek için temel kullanım eğitimini öğrenmek için zaman ayırın. Pratik ve güvenli kullanım hakkında bilgiye www.naveetech.com adresinden ulaşabilirsiniz.
- Güvenli bir şekilde sürmek için önünüzdeki yolu net bir şekilde görebilmeli ve diğerleri tarafından da net bir şekilde görülebilmelisiniz.
- Kötü hava koşullarında, düşük görüş mesafesinde veya yoğun fiziksel efor sonrasında sürüş yapmayın.
- Gece sürüşlerinde farınızı mutlaka açın ve hızınızı azaltın.
- Scooter'ı bırakmadan önce, sehpanın düz bir zeminde olduğundan ve scooter'ın tek başına ayakta durabilecek kadar dengede olduğundan emin olun.
- Bu elektrikli scooter bir eğlence aracıdır. Ancak, kamusal bir alana girdiğinizde bir ulaşım aracı olarak kabul edilecek ve tüm ulaşım araçlarında olduğu gibi olası güvenlik risklerine tabi olacaktır. Bu kılavuzdaki talimatlara tam olarak uymanız hem sizin hem de başkalarının güvenliğini en üst düzeye çıkarır.
- Kullanıcı, yerel yönetmeliklere uygun olarak kullanım sınırlarını kontrol etmelidir. Scooter'ı yerel yasalar ve yönetmeliklerle izin verilen yollar veya alanlarda sürün ve park edin. Yerel yasalar ve yönetmelikler azami hız konusunda farklı hükümler içeriyorsa, yerel yasalar geçerli olacaktır. Yol güvenliği ve araç kurallarına uyunuz.
- Yayaların geçiş hakkına saygı gösterin. Sürüş esnasında özellikle çocukları korkutmamaya özen gösterin. Yayaların arkasından geçerken zilinizi çalarak onları uyarın, hızınızı azaltın ve onların solundan geçin, ayrıca yayaların arasından geçerken düşük hızda ve sağda kalın (araçların sağdan gittiği ülkelerde geçerlidir). Yayaların üzerinden geçerken mümkün olan en düşük hızda gidin veya araçtan inin.
- Her durumda, yol kurallarına, yaya yolu kurallarına ve en savunmasız kişilere saygı göstererek yönünüzü ve hızınızı önceden hesaplayın. Bir yaya veya bisikletliye yaklaşırken görülmediğiniz veya duyulmadığınız durumlarda varlığınızı bildiriniz. Koruma alanlarından yürüyerek geçin. Koruma alanlarından yürüyerek geçin. Yoğun trafiğe sahip veya aşırı kalabalık alanlardan kaçın.
- Yüksek hızda veya koşullara uygun olmayan bir hızda sürüş (kötü hava koşulları, kötü yüzey koşulları vb.) denge kaybına veya kontrol kaybına yol açabilir. Her türlü riski azaltmak için bu kılavuzdaki tüm talimatlara uyun. Ürünü monte ederken veya sökerken dikkatli olun, düşerek yaralanmalara neden olabilir.
- Şehir trafiğinde bordürler veya basamaklar gibi pek çok engel vardır. Engel üzerinden atlama tavsiye edilmez.
- Engelleri geçmeden önce yörüngesini ve hızınızı bir yayaya göre ayarlamak önemlidir. Bu engellerin şekilleri, yükseklikleri veya kayganlıkları nedeniyle tehlikeli hale gelmesi durumunda araçtan inmeniz de tavsiye edilir.
- Scooter'ınızı kullanma konusunda bilgisi olmayan kişilere ödünç vermeyin. Scooter'ı başkasına vermeden önce, sürücünün bu kılavuzu okuduğundan, eğitim videosunu izlediğinden ve temel kullanımı anladığından emin olun. Sürücülere doğru koruyucu ekipman takmalarını hatırlatın ve güvenli sürüşü sağlayın.
- Uygun eğitim organizasyonları için satıcınızla iletişime geçin.
- Her durumda, kendinize ve başkalarına dikkat edin.
- Gidona takılan herhangi bir yük, aracın dengesini olumsuz etkiler.
- Fren sistemine dokunmayın, keskin kenarlar nedeniyle yaralanmalara yol açabilir. Kullanım sırasında fren ısınabilir. Kullanımdan hemen sonra dokunmayın.

- A -ağırlıklı emisyon ses basınç seviyesi 70 dB(A)'dan daha azdır.
- KickScooter tarafından iletilen mekanik titreşimler 2,5 m/s²'den daha azdır.
- Daha iyi bir sürüş deneyimi için ürünün düzenli bakımının yapılması önerilir.
- Kullanımdan kaynaklanan keskin kenarları ortadan kaldırın.
- Üretici tarafından onaylanmamış aksesuarlar ve ek ürünler kullanılmamalıdır.
- Aracın düzenli bakımı güvenlik için önemli bir faktördür.
- Kendinden kilitlemeli somunlar ve diğer kendinden kilitlemeli bağlantı elemanları zamanla etkinliklerini kaybedebilir ve yeniden sıkılmaları gerekebilir.
- Özellikle tekerlek milleri, katlama sistemi, direksiyon sistemi ve fren mili gibi cıvatalı bağlantı elemanlarının düzenli olarak sıkılığını kontrol edin.
- Aracı, direksiyon borusu ve kovanı, gövde, katlama mekanizması ve arka fren dahil olmak üzere hiçbir şekilde değiştirmeyin veya dönüştürmeyin.
- Kullanım kılavuzunda belirtilmeyen hiçbir değişiklik yapmayın.
- Scooter taşınırken kapalı konumda olduğundan emin olun ve mümkünse orijinal ambalajında saklayın.
- Yanlış kullanım sonucu oluşabilecek elektrik çarpması ve yangın gibi kazaları önlemek için ürünü kullanmadan önce kılavuzu dikkatlice okuyun ve ileride başvurmak üzere uygun şekilde saklayın.
- Bu ürünü Kullanım Kılavuzu'nda belirtilen talimatlara uygun olarak kullanın. Yanlış kullanım sonucu doğabilecek her türlü kayıp ve zarardan kullanıcılar sorumludur.
- Aracı şarj ederken kapatın veya belirli bir çalışmaz moda getirin.
- Şarj portu veya şarj kablosu ıslakken şarj etmeyin. Şarj etmeden önce bu kılavuzu dikkatlice okuyun.
- Scooter'ı ortam sıcaklığı 40°C'nin üzerinde veya 0°C'nin altında iken şarj etmeyin.
- Düz ve eğimsiz bir yolda sürüş sırasında frenleme güvenli bir mesafe sağlamalıdır. Islak havalarda fren mesafesi artacaktır.
- Bu ürünün süspansiyon etkisi ayarlanabilir değildir (varsa).
- Bu cihaz, deniz seviyesinden 2000 m'den daha yüksek rakımlarda kullanım için tasarlanmamıştır.
- Bu transformatörün harici esnek kablosu değiştirilemez; kablo hasar görürse, transformatör hurdaya ayrılmalıdır.
- Bu transformatörün esnek kablosu veya kordonu hasar görürse, tehlikeyi önlemek için üretici, yetkili servis veya benzer nitelikli kişiler tarafından değiştirilmelidir.
- Besleme kablosu hasar görürse, tehlikeyi önlemek için üretici, yetkili servis veya benzer nitelikli kişiler tarafından değiştirilmelidir.
- Bu cihaz yalnızca yetkili teknisyenler veya satış sonrası servis tarafından değiştirilebilecek piller içerir.
- Bu cihaz, yalnızca yetkin kişiler tarafından değiştirilebilecek piller içerir.

UYARI! Pili şarj etmek amacıyla yalnızca bu cihazla birlikte verilen çıkarılabilir güç ünitesini kullanın. Başka bir ürünün pil şarj cihazını kullanmayın. Şarj sırasında çevrede yanıcı maddelerden güvenli bir mesafe bırakın ve aracı iyi havalandırılan bir alanda bulundurun.

UYARI! Üçüncü taraf pil veya pil şarj cihazı kullanmayın. Yalnızca NBW54D601D3D güç ünitesiyle birlikte kullanın.

UYARI! Plastik ambalajları boğulma riskine karşı çocuklardan uzak tutun.

UYARI! Ürünü asla su kaynağına yakın kullanmayın.

UYARI! Ürün hasar gördüğünde kullanmayı derhal bırakın.

UYARI! Her mekanik bileşende olduğu gibi, bu araç da yüksek gerilmelere ve aşınmaya maruz kalır. Farklı malzeme ve bileşenler, aşınma veya yorulmaya farklı tepkiler verebilir. Bir bileşenin öngörülen kullanım ömrü aşıldığında aniden kırılabilir ve kullanıcı için yaralanma riski oluşturabilir. Yüksek gerilmelere maruz kalan bölgelerdeki çatlaklar, çizikler ve renk değişiklikleri, bileşenin kullanım ömrünü aştığını gösterir; bu durumda lütfen yetkili veya uzman bir tamir servisiyle iletişime geçin.

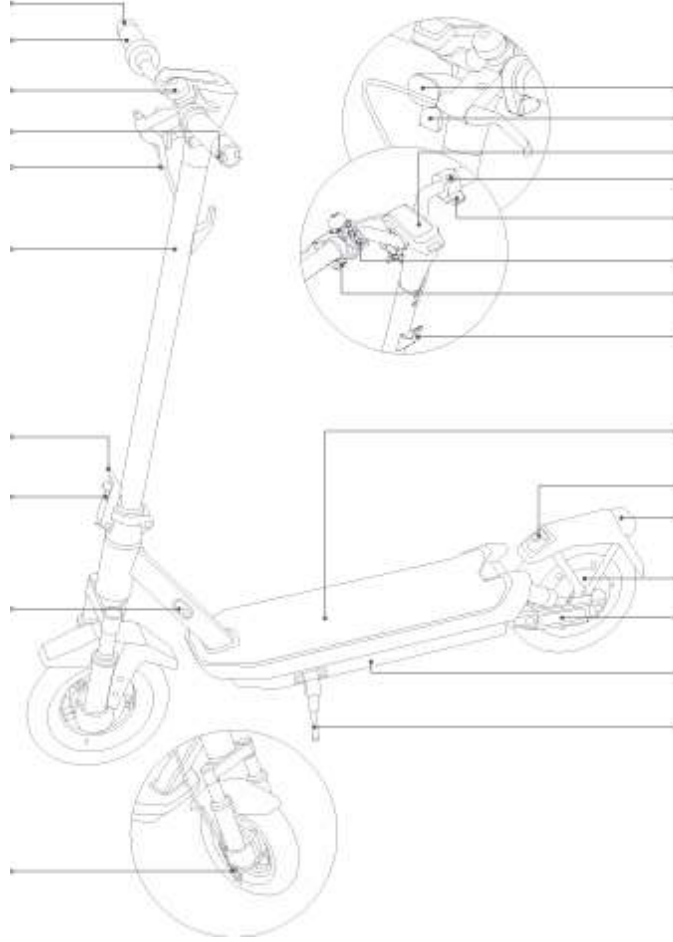
Kullanım sırasında el sıkışması ve ezilme noktalarına dikkat edin:

1. Gidonun takılması sırasında gidon ve gidon borusu arasındaki bölge.
2. Tekerleklerdeki boşluklar.
3. Ön çamurluk ve gövde (deck) arasındaki bölge.
4. Katlama veya açma sırasında hızlı açma kolu ile güvenlik kilidi arasındaki ve katlama mafsalı ile gidon borusu arasındaki bölge.
5. Çamurluklar ve tekerlekler arasındaki bölge.

2. Ürün Genel Görünümü

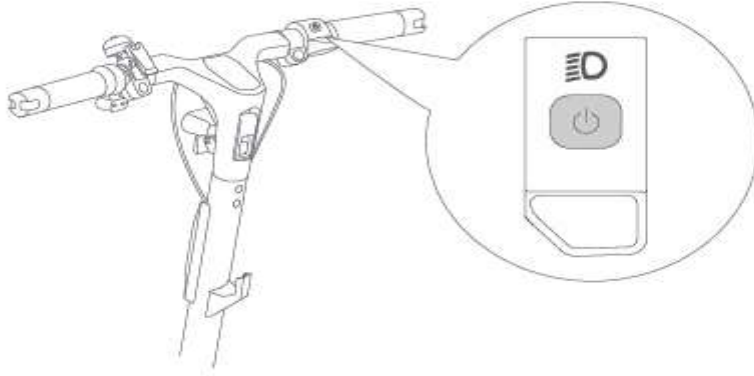
Elektrikli Scooter

- Sağ Sinyal Lambası
- Gidon
- Scooter Zili
- Sol Sinyal Lambası
- Fren Kolu
- Direksiyon Borusu (ya da Gövde Borusu)
- Hızlı Açma Kolu
- Emniyet Kilidi
- Şarj Girişi
- Mekanik Fren



- Far
- Ön Reflektör
- Gösterge Paneli
- Güç Düğmesi
- Gaz Kolu (Hızlandırıcı)
- Zil Mandalı/Tokası
- Sinyal Düğmeleri
- Askı Kancası
- Paten Tahtası (ya da Ayak Platformu / Güverte)
- Kanca
- Arka Lamba ve Arka Reflektör
- Tekerlek Motoru
- Yan Reflektör
- Batarya Bölmesi
- Yan Sehpa (Destek Ayağı)

Güç Açma/Kapama



Scooter'ı açmak için düğmeye (⏻) basın, kapatmak için düğmeye (⏻) 2-3 saniye basılı tutun.

Scooter açıkken, sürüş modlarını değiştirmek için düğmeye iki kez basın.



Gösterge Paneli

1) Sürüş Modları:

- **Yürüme modu:** Azami hız 6 km/sa.
- **D:** Standart mod.
- **S:** Spor modu.

2) Hız Göstergesi:

- Scooter çalışırken mevcut hızı gösterir.
- Scooter'da bir sorun olduğunda hata kodunu gösterir.
- Scooter şarj olurken mevcut pil seviyesini gösterir.

3) Far Durumu

d) Sıcaklık Uyarısı

e) Bluetooth Bağlantı Durumu

f) Hata Kodu (varsa)

g) Pil Seviyesi

3) Pil Seviyesi:

Pil gücü 5 çubukla gösterilir; her bir çubuk, tam dolu bir pilin yaklaşık %20'sini temsil eder.

4) TCS Kayma Önleyici Hatırlatıcı:

TCS (çekiş kontrol sistemi) kayma önleyici işlevi etkinleştirildiğinde, scooter kalkış, hızlanma veya dönüş gibi işlemler sırasında lastiklerin aşırı kaymasını önleyerek dengeyi korur.

TCS kayma önleyici işlevi, NAVEE uygulaması üzerinden etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Bu işlev açıksa, TCS devrededir; kapalıysa, devre dışıdır.

5) Sinyal Gösterimi:

Scooter açıkken, sol veya sağ sinyal düğmesine bastığınızda, ilgili sinyal lambası ve kontrol panelindeki gösterge yanıp söner. Aynı anda, uyarı sesi (buzzer) da aynı frekansta tepki verir. Sinyal ışığını kapatmak için düğmeye tekrar basın.

6) Işık:

Scooter açıkken, ön veya arka lambaları açmak/kapatmak için güç düğmesine kısa basın.

Modlar arasında geçiş yapmak için güç düğmesine iki kez kısa basın. Bu kısa basışlar scooter'ı kapatmaz.

Alternatif olarak, uygulama üzerinden otomatik ışık algılama işlevini etkinleştirebilirsiniz.

Sürüş sırasında, ortam ışığına bağlı olarak far ve arka lamba otomatik olarak açılıp kapanır.

Not: Otomatik ışık algılama işlevi etkinleştirildikten sonra ışığı manuel olarak açarsanız veya kapatırsanız, bu işlev geçici olarak devre dışı kalır. Yeniden etkili olması için scooter'ı yeniden başlatmanız gerekir.

7) Bluetooth:

Bluetooth simgesi sürekli yanıyorsa, scooter'ın mobil cihazla başarılı bir şekilde eşleştiğini gösterir.

Bluetooth bağlantısından sonra, uygulamada Bluetooth yakınlıkla kilit açma işlevini etkinleştirin.

Scooter'ı kilitlemeden önce kapatın.

Telefon scooter'dan uzaklaştığında motor otomatik olarak kilitlenir ve scooter tekrar açıldığında da kilitli kalır.

Telefon scooter'a yaklaştığında, herhangi bir frene bastığınızda motor otomatik olarak kilidi açar.

Not: Scooter'ı kilitlemek pil tüketir; bu işlevi dikkatli kullanmanız önerilir.

8) Kilit:

Simge yandığında, scooter'ın kilitli olduğunu gösterir. Scooter'ı NAVEE uygulaması üzerinden kilitleyebilir veya kilidini açabilirsiniz.

9) Sıcaklık Uyarısı:

Eğer pil sıcaklığı çok yüksek veya çok düşükse, termometre simgesi yanar. Scooter'ı kullanmak veya şarj etmek için pil sıcaklığının normal çalışma aralığına dönmesini bekleyin.

10) Hata Bildirimi:

Eğer anahtar simgesi kırmızı renkte görünüyorsa, scooter'da bir hata olduğunu gösterir.

3. Bakım ve Koruma

Temizlik

Scooter'ı temizlemeden önce mutlaka gücü kapatın, şarj kablolarını çıkarın ve şarj kapağını sıkıca kapatın.

Ana gövdeyi yumuşak, nemli bir bezle silin; zor çıkan kirleri dış fırçasıyla fırçalayarak temizleyebilirsiniz.

Ardından tüm yüzeyleri kuru bir bezle silin.

UYARI!

- Scooter'ı yüksek basınçlı su spreyi ile yıkamayın.
- Scooter'ı aşındırıcı temizlik maddeleriyle temizlemeyin, bu hem dış yapıya hem de iç yapıya zarar verebilir.

Batarya

Batarya ömrünü uzatmak için tamamen bitmeden önce şarj edin.

Sürüş, depolama veya şarj sırasında, belirtilen sıcaklık sınırlarını aşmayın (bkz. teknik özellikler).

Kullanım, depolama veya şarj talimatlarına uyulmaması bataryanın zarar görmesine, şarj olmamasına ve garantinin geçersiz olmasına neden olabilir.

Tam şarjlı scooter yaklaşık 120–180 gün bekleme süresine sahiptir. Uzun süre kullanılmıyacaksa her 60 günde bir şarj edilmelidir. Uzun süre şarj edilmemesi, bataryada geri dönüşü olmayan hasarlara yol açabilir.

UYARI!

- Farklı model veya markalara ait batarya paketlerini kullanmayın; bu güvenlik riski oluşturabilir.
- Potansiyel hasar veya yangın riskini önlemek için yalnızca orijinal batarya şarj cihazını kullanın.
- Batarya hasarlıysa veya suya maruz kaldıysa şarj etmeyin ya da kullanmaya devam etmeyin.
- Bataryayı çıkarmayın. Bataryanın çıkarılması karmaşıktır ve yanlış bir işlem scooter'ın çalışmasını olumsuz etkileyebilir.

Depolama

Scooter uzun süre kullanılmıyacaksa, tam şarj edin, kapatın ve serin, kuru bir yerde saklayın.

Taşınırken mutlaka kapalı olmasına dikkat edin ve mümkünse orijinal ambalajında muhafaza edin.

UYARI!

- Scooter'ı uzun süre boyunca doğrudan güneş ışığında veya aşırı nemli ortamlarda bırakmayın.
- Scooter'ı yanıcı maddelerin yakınında bulundurmeyin.
- Bu ürün dahili lityum batarya içerdiğinden, yalnızca yerel yasa ve yönetmeliklere izin verdiği şekilde taşınabilir.

Çevresel Talimatlar

Scooter, şarj edilebilir bir lityum-iyon pil paketi içerir ve bu pillerin uygunsuz şekilde atılması çevreye zarar verir. Scooter'ı atmadan önce pilleri çıkarmak ve pilleri doğru şekilde bertaraf etmek için aşağıdaki adımları izleyin:

1. Pilleri çıkarmadan önce, pillerin tamamen boşaltılması ve scooter'ın güç kaynağından ayrıldığından emin olunması önerilir. Ardından scooter'ın alt kapağını sökün ve pil paketi sabitleme braketini çıkarın.
2. Pil konnektörünü çıkarın ve ardından pilleri çıkartın. Yaralanma riskini önlemek için pil muhafazasına zarar vermeyin. Pil hasar görmüşse, garip bir koku yayıyorsa, duman çıkarıyorsa veya aşırı ısınıyorsa bu pili kullanmayın. Sızdıran bir pili diğer nesnelerden uzak tutun.
3. Çıkartılan pilleri profesyonel bir geri dönüşüm tesisine teslim edin.

Scooter Bakım Takvimi (Tavsiye Edilen)

Scooter'ın düzenli bakımı, scooter'ı temiz ve iyi durumda tutmaya, güvenlik risklerini önlemeye, arızaları en aza indirmeye, scooter'ın yıpranmasını yavaşlatmaya ve hizmet ömrünü uzatmaya yardımcı olur.

Kalem	Servis Konusu	İşlemler	Her Ay	Her 3 Ayda	Her 500 km / 6 Ayda	Her 1000 km / 1 Yılda	Her 10000 km / 3 Yılda
Lastikler	Lastik Diş Aşınması	Lastiğin çatlamış, deforme olmuş veya aşınmış olup olmadığını kontrol edin.			√	√	√
Vidalı Bağlantılar	Gidon Montaj Vidaları	Gidonu gövdeye bağlayan vidaları sıkın (tork $3,0 \pm 0,5 \text{ N}\cdot\text{m}$).		√	√	√	√
		Gaz kolu vidasını sıkın (tork $2,0 \pm 0,1 \text{ N}\cdot\text{m}$).				√	√
		Fren kolu vidasını sıkın (tork $3,5 \pm 0,3 \text{ N}\cdot\text{m}$).					

Bakım Tablosu (Devamı)

Kalem	Servis Konusu	İşlemler	Her Ay	Her 3 Ayda	Her 500 km / 6 Ayda	Her 1000 km / 1 Yılda	Her 10000 km / 3 Yılda
Fonksiyonlar	Fren Ayarı	Ayarlama yapmadan önce, scooter'ın kapalı ve şarjda olmadığından emin olun. Bu işlem için kullanıcı tarafından temin edilmesi gereken 3 mm alyan anahtarı kullanılmalıdır. Eğer fren çok sıkıysa, alyan anahtarıyla vida milindeki somunu saat yönünün tersine çevirerek fren kablosunun dışarıda kalan alt kısmını biraz kısaltabilirsiniz. Eğer fren çok gevşekse, somunu saat yönünde çevirerek kablounun dışta kalan kısmını biraz uzatmanız gerekir. Bu sayede frenin gerginliği istenilen düzeye ayarlanabilir.			✓	✓	✓
	Şarj	Scooter'ı uygun sıcaklıkta şarj edin. Scooter şarj olurken batarya şarj cihazı üzerindeki gösterge kırmızı yanar, tam şarj olduğunda yeşile döner. Şarj sırasında kontrol paneli şarj durumunu aynı anda gösterecektir.			✓	✓	✓
	Direksiyon	Gidonu sola ve sağa 60° döndürerek dönüş açısının doğru olduğundan ve direksiyonun direnç veya takılma olmadan serbest hareket ettiğinden emin olun.				✓	✓
Önemli Bileşenler	Batarya Grubu	Scooter'ı uzun süre kullanmayacaksanız tamamen şarj edin ve her 60 günde bir açıp şarj edin.					✓

Ek Notlar

- Tekerlekler, fren balataları ve diğer hassas parçalar aşınmış veya hasar görmüşse değiştirilmeleri gerekir; lütfen zamanında satış sonrası servis ile iletişime geçin.
- Yetkili bir servis noktası bulmak için service@navee.tech veya www.naveetech.com üzerinden bizimle iletişime geçin.

4. Teknik Özellikler

Ürün	Adı:	NAVEE Elektrikli Scooter
Model	Model	GT3 Max -E GT3 Max -D GT3 Max - IT
Boyutlar	Araç: L × W × H (mm) [1]	1180 × 590 × 1260
	Katlandığında: : L × W × H (mm)	1180 × 585 × 540
Net Ağırlık	Araç Net Ağırlığı (kg)	23
Sürücü	Yük Aralığı (kg)	25–120
	Yaş (yıl)	16–50
	Vücut Uzunluğu (cm)	120–200
Montajlı Elektrikli Scooter	Maksimum Hız (km/s)	25 20 20
	Genel Menzil (km) [2]	Yaklaşık 75
	Maksimum Tırmanma Açısı (%)	Yaklaşık 22
	Uygun Zeminler	1 cm'den dar banklara veya 3 cm'den dar yarıklara sahip çimento veya asfalt yol
	Çalışma Sıcaklığı (°C)	-10'dan 40'a
	Depolama Sıcaklığı (°C)	-20 den 45'e
	IP Derecesi	IPX5
	Şarj Süresi (saat)	Yaklaşık 10
Batarya Paketi	Model	T2345-BD5A
	Nominal Gerilim (VDC)	46,8
	Maks. Şarj Gerilimi (VDC)	54,6
	Nominal Enerji (Wh)	596,7
	Akıllı Batarya Yönetim Sistemi	Aşırı ısınma, kısa devre, aşırı akım, aşırı deşarj ve aşırı şarj koruması
	Normal Şarj Sıcaklığı Aralığı (°C)	0 ile 40
	Nominal Kapasite (Ah)	12,75
Tekerlek Motoru	Nominal Güç (kW; W)	0,4; 400
Batarya Şarj Cihazı	Model [3]	NBW54D601D3D
	Çıkış Gücü (W)	0,07; 70
	Giriş	100–240 V~ 50–60 Hz
	Maks. Çıkış Gerilimi (VDC)	54,6
	Maks. Çıkış Akımı (VDC; A)	53,6; 1,3
Tekerlekler	Ön ve Arka Tekerlekler	10 inç İç Lastiksiz Lastikler
Taşıma Kancası	Maks. Yük (kg)	5
Bluetooth	Frekans Bandı (GHz)	2,4000–2,4835 GHz
	Maks. RF Gücü (dBm)	8

Notlar: [1] Araç yüksekliği: Yerden scooterın üst noktasına kadar olan yükseklik.

[2] Genel menzil: Rüzgarsız ve 25°C sıcaklıkta, scooter tam şarjlıyken 15 km/s sabit hızda ve 75 kg yükü düz bir yüzeyde ölçülmüştür.

[3] Bataryayı şarj etmek için yalnızca pakette sağlanan şarj cihazını kullanın. Şarj cihazı parametreleri için özellikler tablosuna bakın.

5. Sertifikasyon

Tehlikeli Maddelerin Kısıtlanması Direktifi (RoHS)

Bu **SPACEWALKER PTE. LTD.** ürünü, dahil edilen parçalar (kablolar, kablolar ve benzeri) ile birlikte, elektrikli ve elektronik cihazlarda belirli tehlikeli maddelerin kullanımını kısıtlayan **2011/65/AB Ek II Direktifi** ve **2015/863/AB** değişiklik direktifine uygundur.

AB Uygunluk Beyanı



Bu cihaz, genel halkın elektromanyetik alanlara maruziyetinin sağlık koruması yoluyla sınırlandırılması konusundaki AB gerekliliklerini karşılamaktadır.

SPACEWALKER PTE. LTD., radyo ekipmanı tipi **[ST3 Pro-E], [ST3 Pro-D] ve [ST3 Pro-IT]** için **2014/53/AB Direktifi** ve **2006/42/AB Direktifi** ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni şu internet adresinde mevcuttur:

www.naveetech.com

Avrupa Birliği Uyum Beyanı

Avrupa Birliği için Pil Geri Dönüşüm Bilgisi



Piller veya pil ambalajları, **2006/66/EC Direktifi** ve 2013/56/EC değişiklikleri uyarınca etiketlenmiştir ve pillerin ve atık akümülatörlerin ayrı toplanması ve geri dönüştürülmesi gerektiğini belirtir. Direktif, Avrupa Birliği genelinde kullanılmış pillerin ve akümülatörlerin iadesi ve geri dönüşümü için çerçeveyi belirler. Bu etiket, pilin atılmaması, ömrü dolduğunda geri kazanılması gerektiğini göstermek için pillerin üzerine uygulanır.

2006/66/EC Direktifi ve 2013/56/EC değişiklikleri uyarınca, piller ve akümülatörler, ömürlerinin sonunda ayrı toplanması ve geri dönüştürülmesi gerektiğini belirten etiketler taşır. Pil üzerindeki etiket ayrıca, pilde bulunan kurşun (Pb), cıva (Hg) ve kadmiyum (Cd) gibi metallerin kimyasal sembollerini de içerebilir. Pillerin ve akümülatörlerin atık akışına veya belediye atıklarına atılmaması gerekir; bunun yerine iade ve geri dönüşüm için bu direktif kapsamında sağlanan çerçeveden yararlanılmalıdır. Geri dönüşümün amacı, pillerdeki ve akümülatörlerdeki tehlikeli maddelerin çevre ve insan sağlığı üzerindeki olumsuz etkilerini en aza indirmektir.

Elektrikli ve elektronik ekipman (EEE) atık toplama sistemine veya atık toplama tesislerine atılmadan önce, pillerin ve/veya akümülatörlerin ekipmandan çıkarılması gerekir.

Atık Elektrikli ve Elektronik Ekipman (WEEE) Direktifi



Bu sembolü taşıyan tüm ürünler, karışık evsel atıklarla birlikte atılmaması gereken atık elektrikli ve elektronik ekipmanlardır (2012/19/AB direktifine göre WEEE). Bunun yerine, insan sağlığını ve çevreyi korumak için atık ekipmanınızı belirlenmiş bir toplama noktasına teslim etmelisiniz. Bu noktalar, hükümet veya yerel yetkililer tarafından atanmış olabilir. Doğru imha ve geri dönüşüm, çevreye ve insan sağlığına olası olumsuz etkileri önlemeye yardımcı olur.

Lütfen konum ve toplama noktalarının koşulları hakkında daha fazla bilgi için kurulumcunuz veya yerel yetkililer ile iletişime geçin.

Güvenlik Uyarıları (Semboller ve Anlamları)



- **Tehlike!** Kullanım kılavuzunu kullanmadan önce okuyun.
- **UYARI** Dikkatlice okuyun ve ileride başvurmak için saklayın.
- **UYARI** Sıcak yüzey.
- Neme maruz bırakmayın.
- **Işık**
- **SMPS** kısa devre korumalı güvenlik izolasyonlu transformatör (doğal ya da doğal olmayan).
- **SMPS** (Anahtarlama güç kaynağı ünitesi).
- **Zaman Gecikmeli Mini Sigorta Bağlantısı**, X sembolü IEC 60127'de belirtilen zaman/akım özelliğini ifade eder.
- **Sesli Uyarı** (DE & IT versiyonu için geçerli değildir).



- **UYARI** Sadece kapalı alanlarda kullanım (şarj cihazı için).
- **UYARI** Sınıf II cihaz.
- **UYARI** Keskin kenarlar.
- 5000 m'yi aşmayan yüksekliklerde kullanım için tasarlanan şarj cihazı.
- **Dönüş sinyali göstergesi**
- **Doğru akım**
- **Alternatif akım**
- **Şarj cihazı çıkış kutupları** (orta kutup pozitif).

Batarya Şarj Cihazı

UYARI

1. Şarj cihazı yalnızca kapalı alan kullanımı için tasarlanmıştır. Yağmur veya kara maruz bırakmayın.
2. Şarj edilemeyen piller için kullanmayın, çünkü aşırı ısınabilir ve kırılabilirler.
3. Diğer tipteki pillerin yanlış kullanımı, kişisel yaralanma ve hasara neden olabilir.
4. Pilleri yakmayın, sökmeyin veya kısa devre yapmayın.
5. Pillerin performansı önemli ölçüde düşerse, pilleri değiştirme zamanı gelmiştir.
6. Şarj cihazını serin ve kuru bir yerde saklayın.
7. Batarya bağlantılarını yapmadan veya çıkarmadan önce güç kaynağını kesin.
8. Patlayıcı gazlar oluşabilir. Alev ve kıvılcımları önleyin. Şarj sırasında yeterli havalandırma sağlayın.
9. Şarj sırasında batarya iyi havalandırılmış bir alana yerleştirilmelidir.
10. Elektrikli cihazları çocukların veya bakıma muhtaç kişilerin erişemeyeceği yerlerde saklayın. Cihazı gözetimsiz kullanmalarına izin vermeyin.
11. Bu cihaz, fiziksel, duyuşsal veya zihinsel yetenekleri azalmış veya deneyim ve bilgiden yoksun kişiler (çocuklar dahil) tarafından, güvenliklerinden sorumlu bir kişi gözetimi veya talimatı olmadan kullanıma uygun değildir. Çocukların cihazla oynamalarına izin verilmemelidir.
12. Bu cihaz, 8 yaş ve üzerindeki çocuklar ile fiziksel, duyuşsal veya zihinsel yetenekleri azalmış veya deneyim ve bilgiden yoksun kişiler tarafından, cihazın güvenli şekilde kullanımı ve ilgili tehlikelerin anlaşılması yönünde gözetim veya talimat verildiyse kullanılabilir. Çocuklar cihazla oynamamalı, temizlik ve kullanıcı bakımı gözetim olmadan yapılmamalıdır.
13. Bu transformatörün harici esnek kablosu veya kablosu değiştirilemez; eğer kablo hasar görürse, transformatör atılmalıdır.
14. Besleme kablosu hasar görürse, üretici veya yetkili servis tarafından temin edilen özel bir kablo veya montaj ile değiştirilmelidir.

Şarj Talimatları

1. Şarj cihazını doğrudan bir güç kaynağına bağlayın. Uzatma kabloları kullanmayın.
2. Şarj cihazı yalnızca lityum-iyon bataryayı şarj edebilir.
3. Ters şarj yapmaktan kaçının.
4. Şarj cihazları otomobil akülerini şarj etmek için tasarlanmamıştır.

Batarya Paketi

UYARI

1. İkincil hücreleri veya pilleri sökmeyin, açmayın veya parçalamayın.
2. Pilleri çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın. Çocukların pil kullanımı yetişkin gözetiminde olmalıdır. Özellikle küçük pilleri küçük çocuklardan uzak tutun.
3. Bir hücre veya pil yutulduysa derhal tıbbi yardım alın.
4. Hücreleri veya pilleri ısıya ya da ateşe maruz bırakmayın. Doğrudan güneş ışığında saklamaktan kaçının.
5. Bir hücreyi veya pili kısa devre yapmayın. Hücre veya pilleri kutuda ya da çekmecede rastgele şekilde saklamayın; birbirleriyle ya da metal nesnelerle kısa devre oluşturabilirler.
6. Bir hücreyi veya pili, kullanılmadan önce orijinal ambalajından çıkarmayın.
7. Hücrelere veya pillere mekanik darbe uygulamayın.
8. Bir hücre sızdırırsa, sıvının cilt veya göz ile temas etmesine izin vermeyin. Temas olması durumunda, temas eden bölgeyi bol suyla yıkayın ve tıbbi yardım alın.
9. Cihazla birlikte sağlanan şarj cihazı dışında başka bir şarj cihazı kullanmayın.
10. Hücre, pil ve cihaz üzerindeki artı (+) ve eksi (-) işaretlerine dikkat edin ve doğru şekilde kullanın.
11. Cihazla uyumlu olmayan herhangi bir hücreyi veya pili kullanmayın.
12. Bir cihaz içinde farklı üreticilere, kapasiteye, boyuta veya tipe sahip pilleri karıştırarak kullanmayın.
13. Her zaman cihaz üreticisinin önerdiği pili satın alın.
14. Hücreleri ve pilleri temiz ve kuru tutun.
15. Hücre veya pil terminalleri kirlenirse, temiz ve kuru bir bezle silin.
16. İkincil (şarj edilebilir) hücreler ve piller kullanılmadan önce şarj edilmelidir. Her zaman doğru şarj cihazını kullanın ve üreticinin talimatlarına veya cihaz kılavuzuna göre şarj edin.
17. Kullanılmayan bir pili uzun süre şarjda bırakmayın.
18. Uzun süreli depolama sonrasında, hücreleri veya pilleri maksimum performans için birkaç kez şarj edip boşaltmak gerekebilir.
19. Orijinal ürün belgelerini gelecekteki başvurular için saklayın.
20. Hücreyi veya pili yalnızca tasarlandığı amaç doğrultusunda kullanın.
21. Mümkünse, kullanılmadığında pili cihazdan çıkarın.
22. Pilleri uygun şekilde imha edin.